

Tilsynet med muslingefiskeri i Limfjorden

Konklusion

Fiskeristyrelsen under Fødevareministeriet har ført et kritisabelt tilsyn med muslingefiskeriet i Limfjorden. Dermed er der risiko for, at muslingefiskeriet har påført unødigt skade på havmiljøet og ikke har været bæredygtigt. Ministeriets oplysninger til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har på grund af fejlagtige oplysninger fra styrelsen i 2 tilfælde været forkerte.

Statsrevisorernes udtaler

”Statsrevisorerne kritiserer skarpt, at Fødevareministeriet har ført et yderst mangelfuldt tilsyn med muslingefiskeriet i Limfjorden. Det mangelfulde tilsyn medfører en risiko for, at muslingefiskeriet har påført havmiljøet skade, og at det ikke har været bæredygtigt.

Statsrevisorerne påtaler skarpt, at Fødevareministeriet i 2 tilfælde har givet Folketinget faktisk forkerte oplysninger. Kun i det ene tilfælde har ministeriet efterfølgende berigtiget oplysningerne”.

Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Fiskeristyrelsens administrationsgrundlag har været meget mangelfuldt.
- Fødevareministeriets og Fiskeristyrelsens kontrol af fartøjer og kvotekoncentration har været helt utilstrækkelig.
- Fiskeristyrelsen har ikke sanktioneret, når fartøjer har brugt ulovlige motorer.
- Fiskeristyrelsen har givet forkerte oplysninger til Fødevareministeriet. Disse er i 2 tilfælde viderebragt til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Baggrund og formål med undersøgelsen

Denne beretning handler om Fiskeristyrelsens tilsyn med muslingefiskeri i Limfjorden i perioden 2019-2024. Vi har undersøgt, om tilsynet er sket på et dækkende grundlag og i overensstemmelse med gældende regler på området. Vi har også belyst det faktuelle grundlag for Fødevareministeriets orienteringer af Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Rigsrevisionen har igangsat undersøgelsen i april 2024 på baggrund af en anmodning fra Statsrevisorerne.

I perioden 2019-2024 har ca. 30 fartøjer haft tilladelse til at fiske muslinger i Limfjorden. Muslingefiskeri i Limfjorden omfatter blåmuslinger og hjertemuslinger.

Muslingefiskeri sker med redskaber, der påvirker havbunden. Derfor har Folketinget og EU på forskellig vis reguleret muslingefiskeriet og fastsat begrænsninger for bl.a. redskaber og fartøjer. Jo større motorkraft et fartøj har, jo tungere redskaber kan fartøjet håndtere, og jo mere ødelæggende er det for havbunden. Det er bl.a. forbudt at bruge en motor, der er nedjusteret, fordi en nedjusteret motors kraft efterfølgende kan skrues op. Der er også fastsat begrænsning for, hvor stor en mængde muslinger den enkelte fisker må fange.

Det er Fiskeristyrelsen under Fødevareministeriet, der er ansvarlig for at føre tilsyn med, at muslingefiskeriet foregår i overensstemmelse med de nationale regler og EU-reglerne.